

PROTOKOLL: **PK_14-2026 Betra Einsatz Besprechung Spp 04.05.-12.05.26 Dau-**
menkino Blatt 9 - 11

Betrifft:	Stuttgart 21 DKS ZE TSUX
Vergabe Nr.:	
Ort:	MS Teams
Datum / Zeit:	29.04.2026, 08:30 – 09:00 Uhr
Ersteller:	BÜW DB E&C
Anwesend: Ohne Titel	AG: Hr. Maguolo, Hr. Stolzenberger, Hr. Vujic, Hr. Kohberg, Fr. Cebula, Hr. Farag BOL: Hr. Schnepf, DB InfraGo: Hr. Kleeh, Hr. Friedrich, BÜ: Hr. Boujaj, Hr. Hötzsch, Hr. Houkan, Hr. Schreiber Hr. Abu Zaid, Hr. Ueckert, Hr. Dobramysl LW. TSU: Hr. Berthold LW. TSC: Hitachi: Hr. Schmidt, Spitzke: Hr. Esche, Hr. Bebeniß, Hr. Brunken RPS: Eiffage: Sicherung: Hr. Korosic, Sigeko: Logistik: Hr. Mewes Hr. Esmaeli
Anlagen:	

Verteiler: Teilnehmer	Übermittlung mit der Bitte um weitere interne Verteilung	E-Mail
AG	Norbert.Scherer@deutschebahn.com; andre.reinhardt@deutschebahn.com Martin.Maguolo@deutschebahn.com; Patrick.Cwielong@deutschebahn.com	<input checked="" type="checkbox"/>
BBK /ALV	uwe.uw.friedrich@deutschebahn.com; sebastian.biber@deutschebahn.com; alexander.schenk@deutschebahn.com; thomas.seeger@deutschebahn.com; uwe.u.schaefer@deutschebahn.com;	<input checked="" type="checkbox"/>
AN L. Weiss TSU	m.fritz@leonhard-weiss.com; a.mirazchyski@leonhard-weiss.com; LW-36310137@leonhard-weiss.com;	<input checked="" type="checkbox"/>
AN L. Weiss TSC	LW-90016690@leonhard-weiss.com; m.jessberger@leonhard-weiss.com; j.hegele@leonhard-weiss.com; s.waibel@leonhard-weiss.com	<input checked="" type="checkbox"/>
AN Hitachi	martin.buettner@urbanandmainlines.com; stefan.wallberg@urbanandmainlines.com; markus.kelzenberg@urbanandmainlines.com; cedric.schmidt@urbanandmainlines.com	<input checked="" type="checkbox"/>
AN Spitzke	juergen.Hiensch@spitzke.com; Fabian.Spitzke@spitzke.com; Johannes.Dapfer@spitzke.com; Jan.Doelvels@spitzke.com; Holger.Petrich@spitzke.com	<input checked="" type="checkbox"/>
AN RPS	Andreas.Kapp@rail-ps.com; sascha.arnold@rail-ps.com	<input checked="" type="checkbox"/>
AN Eiffage	karsten.metz@eiffage.de; ekrem.sentuerk@eiffage.de	<input checked="" type="checkbox"/>
AN Siemens	karsten.porwol@siemens.com; silvio.hering@siemens.com	<input checked="" type="checkbox"/>
Sicherung	untertuerkheim@eisenmann-services.de; backnang@eisenmann-services.de	<input checked="" type="checkbox"/>
UBÜ	Christian.C.Runge@deutschebahn.com; Alexander.AI.Schramm@db-eco.com	<input checked="" type="checkbox"/>
SiGeKo	Sigeko.s21@mplus-management.de; pbr@mplus-management.de; kno@mplus-manage- ment.de	<input checked="" type="checkbox"/>
BÜ (DB E&C + eba consult)	buew.uthoth.dbec@deutschebahn.com; robert.gyarmati@bg-rail.de	<input checked="" type="checkbox"/>

Original bleibt beim Ersteller

Neue Eintragungen in Blau

Bestätigung der Betrabereitschaft und Betra Protokolle sind bei der BOL vorzulegen.

1.	Titel der Maßnahme: DKS Spp Spp 20.04.-22.06.26 Daumenkino Blatt 9 - 11
2.	Abgleich BBP <u>Sperrung laut Auszug Daumenkino Stand 23.12.2025:</u> Die Lesung der Betra erfolgte von Herrn Hötzsch. F 643116-26 (TSU) 20.04.-30.04.26 (täglich 07:00-17:00Uhr) (Daumenkino Blatt 9) F 643126-26 (TSU) InfraGo 500ér Gruppe F 643127-26 (TSU) RPS 500ér Gruppe (Daumenkino Blatt 10) F 643128-26 (TSU +TSH) Spitzke und LW (Daumenkino Blatt 10) Siehe Anlagen. Erforderliche Änderungen gegenüber dem BBP: Bemerkungen: -
2.2	Planungsunterlagen Grundlage: Freigegebenen Planunterlagen sind für die Arbeiten notwendig und rechtzeitig in den Prüflauf zu geben. Die Arbeiten dürfen nur mit freigegebener Planung begonnen werden. Für die Maßnahmen gültige Planpakete: - LST - .. - OLA - .. - Fb/KIB - .. Naturschutz: Zu Beginn der Arbeiten muss die Freigabe der Naturschutzbehörde vorliegen und eine Einweisung der UBÜ muss erfolgt sein! - Globalantrag für Arbeiten zum DKS ist gültig.
2.3	Vorstellung Bauablauf L. Weiss TSU: - Blatt 10 - Wir LW TSU nehmen nur an die SPP 05.05-11.05 (Gl. 1+2+3) teil - Wir planen mit 2 ZWB zu arbeiten, aktuell haben wir 1 bestätigt - Wir gleisen von der AGS ein - Wir möchten bitte auch neben Signal C355 (Str. 4724 KM 0,502) arbeiten, also wir brauchen beide SG-Gruppen auch und eventuell, dass die SH2 Scheibe weiter Richtung Hafen aufgestellt wird) - Die anderen Arbeiten, die wir ausführen (leider vertraglich nicht geklärt und Planung noch nicht vorhanden) - Achtung wegen Gleis 003 Vmax größer 120km/h Angaben im Sipla - Im Bf TSH Gleisquerung Gl. 880 herstellen

Spitzke:

- **Blatt 9**
- Arbeiten Geplant ist, dass wir in der schichtweisen Sperrpause vom 20.04-30.04.26 in den Bahnhofsgleisen 1 & 2 arbeiten an der Oberleitung durchführen. U.a. wollen wir die Maste stellen, Mehrgleisausleger, Ausleger und Schalter aufbauen und die vorhandene Oberleitungsanlage auf die neuen Maste übernehmen.
- Das neue im Oberleitungsplan dargestellte Kettenwerk in den Abstellbahnhof können wir leider nicht ziehen, da wir die Spannung sonst ins Baufeld ziehen würden.
- **Einkürzen Sperrbereich bis Sig R 163, SG 38 bleibt ein, Arbeitsbereich (4720) von km 0,0 bis km 0,150**
- Arbeiten an der WHZ 16 + 17, Heizstäbe tauschen, Kabelarbeiten
- Die Sicherung der Baustelle erfolgt von Signal R003 bis R 163 mit ATWS
- **Ebsü Antrag wird am 18.03.26 vorgelegt.**
- Leistungen von Spitzke Oberleitung siehe Mail vom 16.04.26 abgesagt
- Leistungen von Spitzke 50Hz Abteilung finden statt
- Gründungen durch Perzl finden statt
- Neue Ebsü Änderungen wurden gestern vorgelegt
- Ebsü Antrag Schalter 173 und 19 werden nicht umgesetzt

- **Blatt 10**

- Arbeiten an der WHZ 16 + 17, Heizstäbe tauschen, Kabelarbeiten
- Tausch der Hauptverteilung für WHZ – Einsatz ZWB zum Transport
- Am 10.05. muss SG 109 mit abgeschaltet werden
- Leistungen von Spitzke Oberleitung siehe Mail vom 16.04.26 abgesagt
- Die OLA Maste werden gestellt sonst keine weiteren Arbeiten
- Leistungen von Spitzke 50Hz Abteilung finden statt

- **Blatt 11**

- Arbeiten an WHZ 16 / 17 Arbeiten an der Außenanlage (Kabel Heizstäbe, etc.)
- Arbeiten in Nachtschicht 15.06.- 22.06. 18:00 – 04:00 Uhr) werden eingeplant
- Leistungen von Spitzke Oberleitung siehe Mail vom 16.04.26 abgesagt
- Leistungen von Spitzke 50Hz Abteilung finden statt

Hitachi:

- **Blatt 9**
- Arbeiten an GSM, Kabelarbeiten etc., keine Fahrzeuge im Einsatz
- Keine Änderungen
- **Blatt 10**
- Arbeiten an GSM, Kabelarbeiten etc., keine Fahrzeuge im Einsatz
- Am 08.05. Einsatz ZWB für Materialtransport
- Arbeiten in der 500er Gruppe geplant

Eiffage:

- Nicht anwesend

RPS:

- **Blatt 10**
- Arbeiten in der 500er Gruppe – Ebsü Antrag liegt vor
- Keine Maschinen im Einsatz Sipla S1 wenn möglich über OBP einreichen Ansprechpartner (Johannes Bihlmaier / Sarah Nounou)

Weitere Firmen:

V:
F.Spitz
ke

2.4	Konflikte / offene Punkte	
	-	
2.5	Sonstiges	
	<ul style="list-style-type: none"> - Abschaltung von Speiseleitungen erforderlich?: nein - Fahrzeugeinsatz: mehrere ZWB mit KLA, MTW, Schörling - Gleisfahrbare Geräte die eingesetzt werden (temp. Baugleis): ART temp. BGL erforderlich (W 053 / 054) - Eingleisstellen: Mertzgleis und Baufeld und geeignete Stelle im BGL - Bahnsteig sperren: wird vom jeweiligen AN bei Bedarf ausgeführt - Anwohnerinfo erforderlich: für Sonntag 26.04.26 notwendig gesamten Zeitraum anmelden (20.04.-30.04. + 05.05.-11.05.26) – erfolgt über Hr. D. Fischer - Flankenschutz: nicht erforderlich - Sh2 Scheiben Anzahl: mind Stück +2 Reserve - Bahnerdung: erfolgt durch: Fa. Eisenmann Services + 05.05.-11.05.26 für LW (Fa. Spitze erdet sich selbst) - Festlegung der Erdungspunkte durch BüW mit Einweisung der Bahnerder - EI 6 Signale: nein - SAS ist techn. Berechtigte + Fa. Eisenmann 	
2.6	Sicherung	
	<p>Seiten 1 müssen rechtzeitig über Sipla workflow eingereicht werden, Festlegung der Sicherungsmaßnahmen erfolgen über den Sicherungsplan.</p> <p>Vorschlag Sicherungsart:</p> <p>Bei Arbeiten in TSU Gleis 003 (Blatt 10) Räumzeit zweites AGL zwingend erforderlich(Punkt 1.5.1)</p> <p>Benachrichtigung Anwohner Lärm Baustelle / ATWS? – siehe oben D. Fischer</p> <p>Sipla Seiten 1 müssen bis 18.03.2026 (Blatt 9) 30.03.2026 (Blatt 10) 08.04.2026 (Blatt 11) eingereicht werden.</p> <p>BA Nr.: Blatt 9: 486334 Blatt 10: 489398 Blatt 11: 492864 für TWN und für TSU – BA und Skizzen werden nachgereicht.</p> <p>Weitere notwendige Angaben: AIM Netz: Stuttgart(16TB) Projektnummer: G.016000960 Projektname: Projekte von DB Projekt Stuttgart-Ulm (Stuttgart 21 mit NBS Wendlingen - Ulm) unter 1.7 Betra Antrag Nr. eintragen. unter 1.9 Nachunternehmer angeben. Sicherungsunternehmen: Eisenmann Services GmbH, Illerstraße 10a, 71522 Backnang Sicherungsüberwachung: DB E& C GmbH - Bauüberwachungszentrale Projekt Stuttgart - Ulm (FD.TV-SW-Ü-U) Räpplenstr. 19 70191 Stuttgart</p>	V: alle AN